

**УНИКАЛЬНЫЙ ДЛЯ
РОССИЙСКОГО РЫНКА**

**МИНИПОГРУЗЧИК С
БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ**

**BAWOO
BSL350EX**





Bawoo

Южнокорейская компания Bawoo Company Corp. начала свой путь в 1990-м году и с тех пор всегда нацелен на постоянный рост качества продукции. Компания производит широкую линейку малой строительной техники, опираясь на знания и огромный практический опыт. Модельный ряд продуктов BAWOO сочетает в себе высочайшие характеристики с исключительной долговечностью и качеством.



Уникальнейшей единицей в модельном ряду минипогрузчиков Bawoo является модель **350EX**, оснащенная телескопической стрелой («EX» означает сокращение от английского «extend» - удлинять, вытягиваться)

350EX

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Двигатель	Kubota V3600T или Cummins QSF 2.8
Мощность/Крутящий момент	84,5 л.с./2600 об. мин или 74 л.с./2500 об. мин.
Топливо	Дизель
Тип привода	4WD
Максимальная скорость	10,9 км/ч
Поток гидравлической жидкости	79,5 л/мин
Рабочая грузоподъемность	1200 (880) кг
Опрокидывающая нагрузка	2 860 кг
Объем ковша «с шапкой»	0,5 м ³
Тип подъема	радиальный
Время подъема стрелы	4,79 сек.
Время опускания стрелы	2,97 сек.
Время опрокидывания ковша	2,93 сек.
Время возврата ковша	1,97 сек.
Время телескопирования стрелы	2,6 сек.
Время возврата телескопа	1,33 сек.
Стандартные шины	12*16,5 12PR
Эксплуатационная масса	4 200 кг
Объем топливного бака	108 л

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основной гидронасос	REXROTH
Производительность гидравлического насоса	46 см ³ /об. (114,6 л/мин.)
Гидромоторы хода	Poclain
Производительность гидромоторов хода	400 см ³ /об.
Гидроцилиндр подъема	Φ65*Φ40*892ST*1138L
Гидроцилиндр наклона	Φ65*Φ40*472ST*708L
Гидроцилиндр телескопа	Φ50*Φ35*900ST*1142L
Дополнительный гидронасос рабочего оборудования	32 см ³ /об. (79,49л/мин.)
Рабочее давление	190 бар

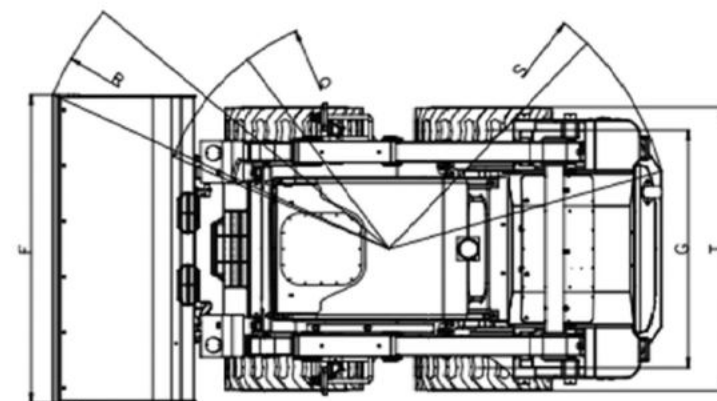
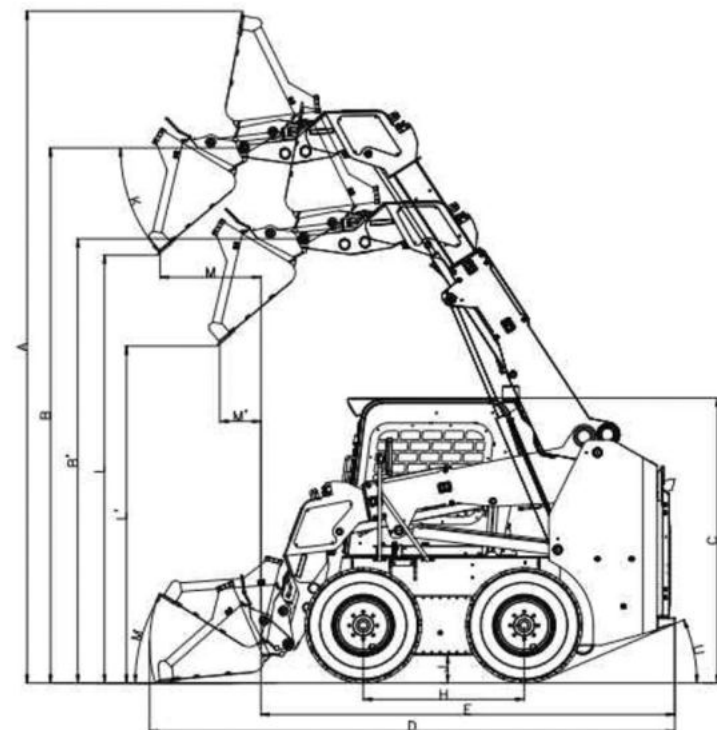
ОБЪЕМЫ ЖИДКОСТЕЙ

Система охлаждения двигателя	16 л
Топливный бак	108 л
Гидравлический бак	108 л
Моторное масло	13,2 л
Бортовой редуктор	32 л (каждый)

350EX

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

А – Общая рабочая высота (по верху ковша)	4 961 мм
В – Общая рабочая высота (по шарниру)	3 280/3 951 мм
С – Общая высота машины (по кабине)	2 104 мм
Д – Общая длина (с ковшом)	3 836 мм
Е – Общая длина (без ковша)	3 023 мм
F – Общая ширина	1 886 мм
G – Ширина колеи	1 453 мм
Н – Колесная база	1 175 мм
J – Дорожный просвет	205 мм
К – Угол ковша при выгрузке	40°
L – Высота выгрузки	2 488/3159 мм
М – Вылет при максимальном угле разгрузки	623/1059 мм
N – Угол загрузки ковша на уровне земли	32°
Q – Передний радиус поворота (без ковша)	1 450 мм
R – Передний радиус поворота (с ковшом)	2 284 мм
S – Задний радиус поворота	1 754 мм
T – Общая ширина (по колесам)	1 732 мм
U – Угол заднего свеса	23°



ДВИГАТЕЛИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА BAWOO BSL350EX

Новый двигатель V3600-T с высокой удельной мощностью имеет такую же площадь основания, как у двигателя V3300, при большем рабочем объеме.

Оригинальная вихрекамера сферического типа Kubota E-TVCS (Вихревая (вспомогательная) камера сгорания с тройным потоком и интенсивным завихрением воздушного заряда/Three Vortex Combustion System) была усовершенствована. Воздушный поток, камера сгорания и углубление в днище поршня были оптимизированы, чтобы снизить выбросы оксида азота (NOx) с отработавшими газами до уровня, которого требует новый стандарт для двигателей этого класса.

Возможны два варианта высоты расположения вентилятора, позволяющие адаптировать двигатель к особенностям различного оборудования.



**KUBOTA
V3600-T**

Максимальная мощность, кВт	63
Максимальная мощность, л.с.	84,5
Количество цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	3,62
Тип используемого топлива	Дизельное
Частота вращения, об/мин.	2600
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Расположение цилиндров	рядное
Страна сборки	Япония
Длина, мм	745
Ширина, мм	538,5
Высота, мм	794
Вес, кг	250

ДВИГАТЕЛИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА BAWOO BSL350EX

2,8-литровый двигатель QSF развивает мощность 74 л.с. (55 кВт), что сопоставимо с мощностью более крупных двигателей объемом до 3,6 л, при этом размер корпуса аналогичен 2,2-литровым двигателям мощностью 49 л.с. (37 кВт). Впрыск топлива под высоким давлением Common Rail (HPCR) вместе с полноценным электронным управлением и турбокомпрессором Cummins с перепусковой заслонкой обеспечивают впечатляющий пиковый крутящий момент в 300 Нм.

Эта передовая технология позволяет QSF2.8 соответствовать почти нулевым стандартам выбросов Tier 4 Final/Stage IV, используя только систему рециркуляции выхлопных газов (EGR) и запатентованный катализатор окисления дизельного топлива (DOC). Тот же двигатель QSF2.8 без DOC соответствует нормам выбросов Tier 3/Stage III для регионов, где применяются эти стандарты.

Компактная конструкция QSF2.8 включает в себя запатентованный воздухоочиститель Direct Flow, который занимает значительно меньше места, чем обычные цилиндрические воздушные фильтры, и имеет повышенную пылеулавливающую способность, что позволяет увеличить интервалы между техническим обслуживанием.



CUMMINS
QSF 2.8

Максимальная мощность, кВт	54,4
Максимальная мощность, л.с.	74
Количество цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	2,8
Тип используемого топлива	Дизельное
Частота вращения, об/мин.	2500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Расположение цилиндров	рядное
Страна сборки	Китай
Топливная система	Electronic high pressure common rail (HPCR)
Турбина	Cummins Wastegate
Электроника	Модуль дистанционного управления (ECM)
Вес, кг	244



ПРЕИМУЩЕСТВА

BSL350EX

РАМА ИЗГОТОВЛЕНА ИЗ СТАЛИ ТОЛЩИНОЙ 9 ММ

Толщина стали, из которой
изготовлены все минипогрузчики
Bawoo составляет 9 мм:

- корпус погрузчика более крепкий;
- толщина корпуса увеличивает вес машины при сохранении габаритов, а, следовательно, даёт больше устойчивости при работе с грузами;



ПРЕИМУЩЕСТВА

BSL350EX

УПРАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ДЖОЙСТИКАМИ ПО СИСТЕМЕ ISO

Электрогидравлические джойстики управления типа ISO представляют собой отдельное управление: левый джойстик отвечает за движение погрузчика, правый за работу стрелой и навесным оборудованием. Эта система даёт возможность одновременного управления движением и работой навесным оборудованием что **на 30 % увеличивает производительность оператора и позволяет экономить топливо.**



ПРЕИМУЩЕСТВА

BSL350EX

ОДНА ИЗ САМЫХ ПРОСТОРНЫХ В КЛАССЕ КАБИН

Кабина мини-погрузчиков BAWOO одна из самых просторных в классе **(на 15% вместительнее, чем у аналогичных машин)**, а также обладает прекрасной обзорностью.

В кабине довольно комфортно даже крупному оператору.

Смотровое окно в крыше минипогрузчика Bawoo BSL350EX позволяет видеть кромку ковша даже при полностью выдвинутом телескопе, оно расположено так, чтобы оператору не нужно было наклоняться вперед.

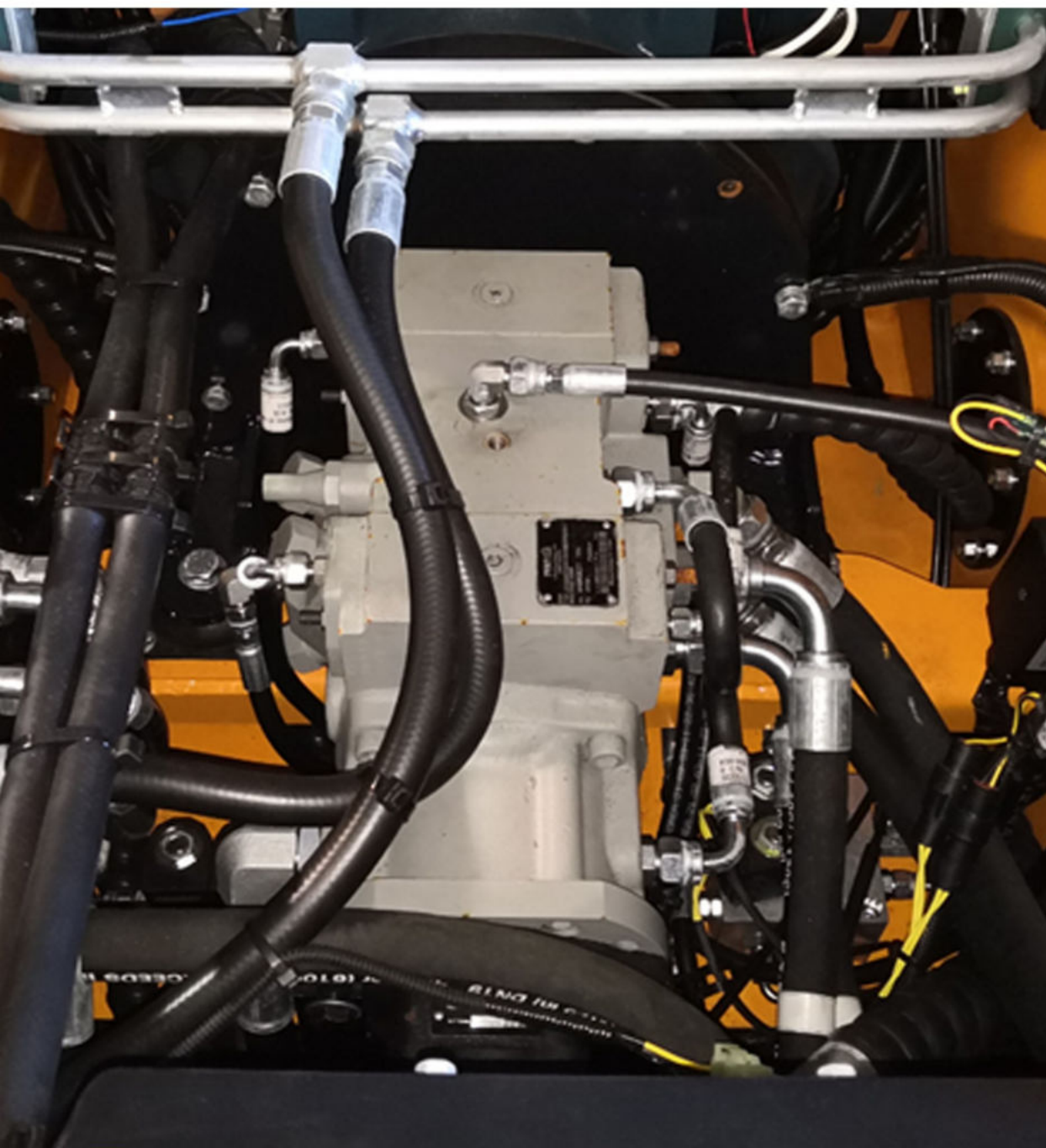


ПРЕИМУЩЕСТВА

BSL350EX

МОЩНЫЕ ГИДРОМОТОРЫ ХОДА

Применение в конструкции мини-погрузчика мощных гидравлических моторов Poclain обусловлено достижением эффекта пониженного нагревания гидравлического масла, что **значительно расширяет предельное время непрерывной работы в режиме максимальной нагрузки.** Гидромоторы хода позволяют минипогрузчику Bawoo BSL350EX развивать максимальную скорость до 11 км/час.



ПРЕИМУЩЕСТВА

BSL350EX

НАДЕЖНЫЕ ГИДРОНАСОСЫ

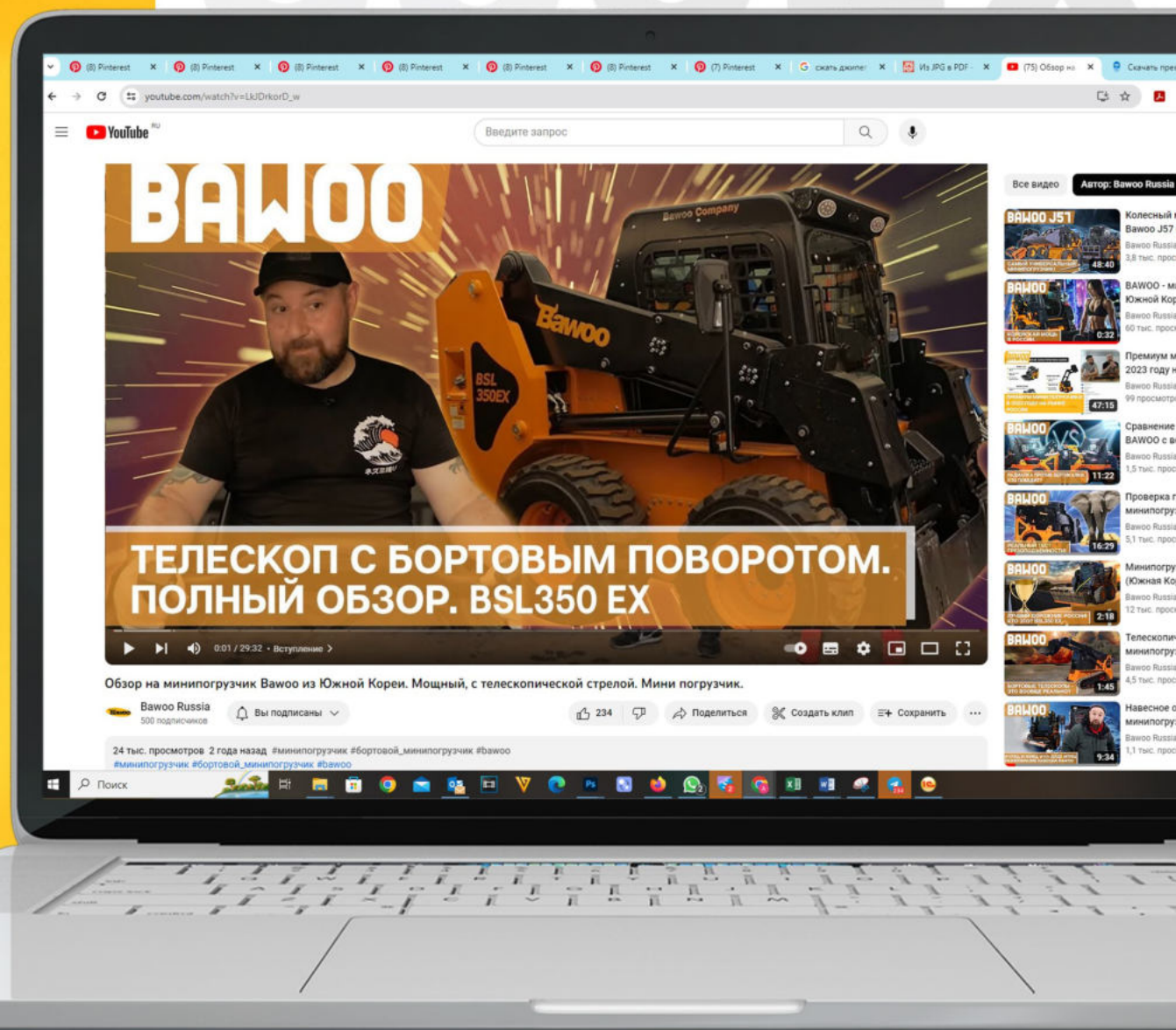
Гидравлические насосы BOSCH-REXROTH, собранные в США, с высоким КПД обеспечивают непревзойденную производительность гидравлической системы Bauro BSL350EX, обеспечивая устойчивый гидропоток в 79,5 л/мин.

ВАЖНО: в силу конструктивных особенностей установка на модель BSL350EX функции high flow невозможно!

ПОДРОБНЫЙ ВИДЕО ОБЗОР

на минипогрузчик
Bawoo BSL350EX
можно посмотреть
на YouTube канале
Bawoo Russia:

https://youtu.be/LkJDrkorD_w?si=TyDTSGb0ARmwJN1z





УНИКАЛЬНАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА

Высота подъема по шарниру у модели BSL350EX составляет 3280 мм на убранном телескопе и 3951 мм на полностью выдвинутом телескопе.

Высота выгрузки при полностью опущенном ковше 3159 мм позволяет грузить автомобили с высоким бортом, заполнение машины происходит равномерно, даёт возможность загружать сыпучие материалы в центр кузова. При движении погрузчика с опущенным вниз ковшом после выгрузки оператор не зацепит борт грузовика. Также применение телескопической стрелы не требует подъезжать вплотную к грузовику, вероятность столкновения крайне маловероятна.

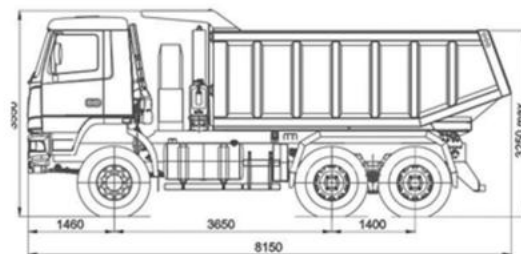
350EX

BAWOO BSL350EX С ЛЕГКОСТЬЮ ГРУЗИТ ЛЮБОЙ ИЗ НИЖЕУКАЗАННЫХ САМОСВАЛОВ С ВЫСОКИМ БОРТОМ:

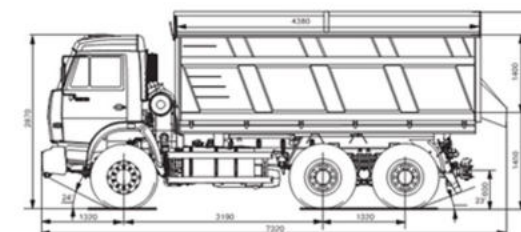
Dongfeng DFL3251A



Shaanxi SX3254JM384



Howo ZZ3317N3267W



Марка модель

Высота борта

Dongfeng DFL3251A

2887 мм

Howo ZZ3317N3267W

2990 мм

Shaanxi SX32543M384

3010 мм

Foton Auman 1280W

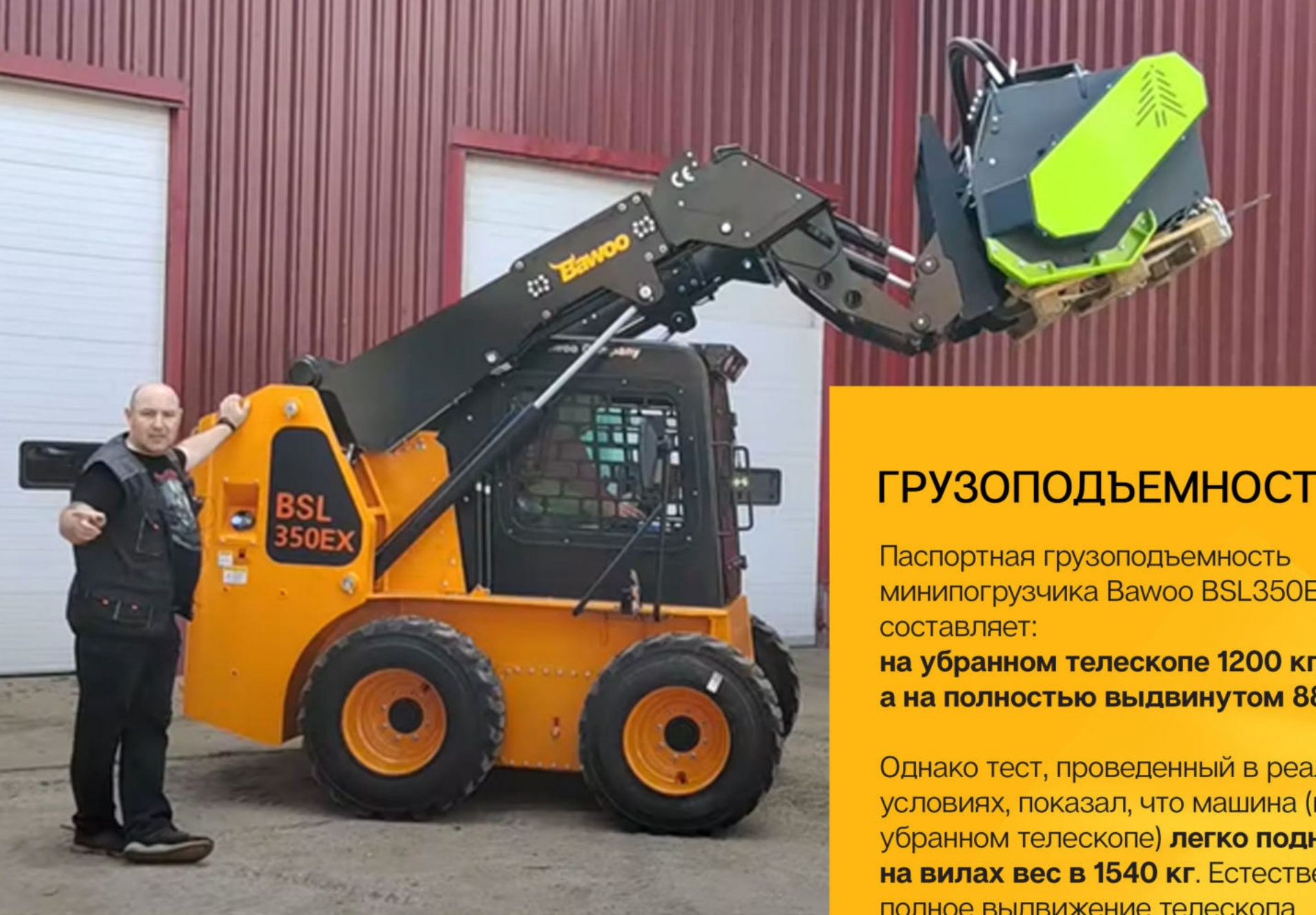
3200 мм

MA3-MAH-756559

3250 мм

KAMA3 4528-10 зерновоз

3180 мм



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

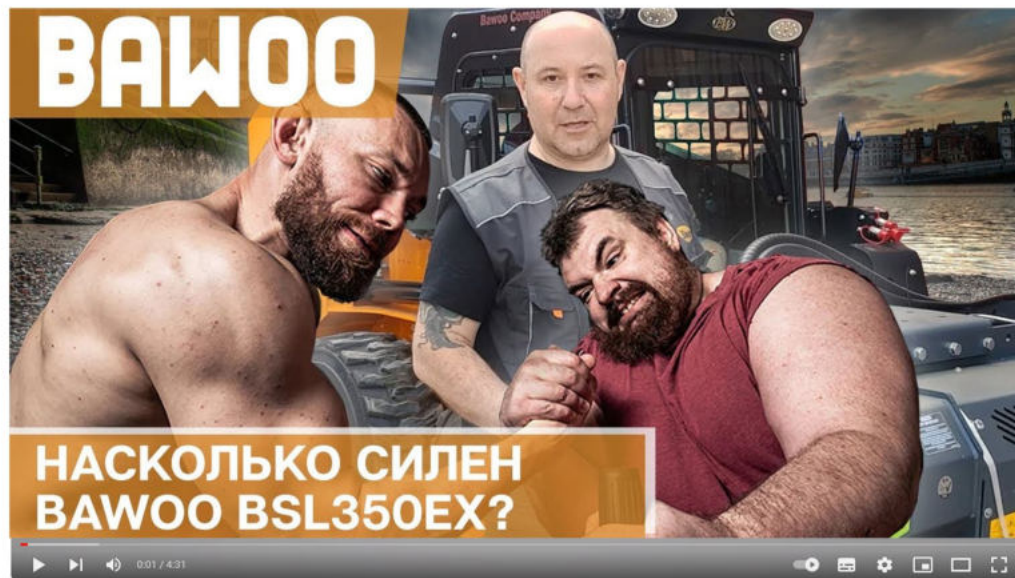
Паспортная грузоподъемность
минипогрузчика Bawoo BSL350EX
составляет:

**на убранном телескопе 1200 кг,
а на полностью выдвинутом 880 кг.**

Однако тест, проведенный в реальных
условиях, показал, что машина (на
убранном телескопе) **легко поднимает
на вилах вес в 1540 кг.** Естественно, что
полное выдвижение телескопа
уменьшит показатель поднимаемого
веса примерно на треть до 1100 кг.

Bawoo BSL350EX
можно посмотреть
на YouTube канале
Bawoo Russia:

<https://youtu.be/jEaxWHNOQws?si=ysGVAnUgcmD8Mhyp>



ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ПОДЪЕМ ГРУЗОВ НА ВЫСОТУ



Потрясающая высота подъема и выгрузки позволяет минипогрузчику Bawoo BSL350EX считаться поистине уникальным в своем классе, поскольку несмотря на высоту подъема в 3951 мм, эта машина сохраняет габариты минипогрузчика с бортовым поворотом, поэтому машина может работать там, где другая просто не поместится.



Благодаря своим конструктивным особенностям и возможностям ботовой телескоп может быть использован не только в складском хозяйстве, но и на строительной площадке, в сельском хозяйстве (например, для работы в силосных ямах), в коммунальной сфере (например, для уборки труднодоступных мест).



Подтверждением вышесказанного может быть результат анализа запросов со стороны потребителей минипогрузчиков с бортовым поворотом за 4 года (2019-2023), проведенного специалистами компании «Baitek Machinery». Как видно из результатов анализа применение модели BSL350EX по сферам деятельности довольно широко. В пятерку лидирующих сфер



СТАТИСТИКА ЗАПРОСОВ ПО ОТРАСЛЯМ В РАМКАХ МОДЕЛЕЙ



	M50	J57	VJ57	BSL350	BSL 350EX	BTL350
Строительные компании	19,05%	14,88%	11,90%	20,41%	13,46%	30,68%
Торгующие и сервисные компании, складские комплексы, логистические компании	4,76%	20,66%	23,81%	12,24%	7,69%	12,50%
ИП и частные лица (собственники зданий, предоставляющие технику в аренду и т.д.)	4,76%	12,40%	19,05%	16,33%	15,38%	18,18%
Производственные предприятия	28,57%	11,57%	4,76%	10,20%	11,54%	6,82%
Сельское хозяйство, животноводство	9,52%	5,79%	2,38%	6,12%	9,62%	12,50%
Коммунальные работы, благоустройство территорий, клининговые компании	4,76%	6,61%	9,52%	4,08%	21,15%	3,41%
Дорожно-строительные компании	9,52%	5,79%	14,29%	8,16%	3,85%	6,82%
Государственные структуры	9,52%	9,52%	2,38%	2,04%	13,46%	0%
Добыча полезных ископаемых	0%	9,09%	4,76%	8,16%	1,92%	1,14%
Ландшафтный дизайн, арбористика, зеленхозы	9,52%	0%	4,76%	12,24%	1,92%	9,52%
Энергетические компании	0%	3,31%	2,38%	0%	0%	3,41%

350EX

С учетом возможности машины развернуться практически на одном месте, выполнение работ в стесненных условиях приводит также и к **экономии временных ресурсов.**

Габаритный размер Bawoo BSL350EX с ковшом составляет 3836 мм*1886 мм*2104 мм





ПОГРУЗКА НА БОРТ АВТОМОБИЛЯ

Погрузка грузов на борт автомобиля с использованием телескопической стрелы также позволяет **экономить время и усилия оператора**.

При погрузке, допустим Газели при помощи BSL350EX, нет необходимости снимать тент и опускать борта. Телескопическая стрела позволяет задвигать груз вглубь грузовика, избавляя оператора от необходимости в свою очередь подъезжать к грузовику с разных бортов.

РАБОТА В ТРУДНОДОСТУПНЫХ МЕСТАХ, ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РАБОТЫ



Телескопическая стрела, выдвигающаяся на 800 мм, позволяет производить работы в труднодоступных местах.



Также применение телескопической стрелы позволяет несколько упростить проведение планировочных работ.